

Ficha de Curso

Transporte individual e remunerado de passageiros em veículos descaracterizados (TVDE)

Designação

Curso de formação rodoviária para motoristas de transporte em veículo descaracterizado a partir de plataforma eletrónica (TVDE) de acordo com a Lei 45/2018 regulamentada pela portaria 293/2018.

Duração

50 horas

- 25 horas online;
- 19 horas teóricas em sala, (3 sessões de 5 horas e 1 sessão de 4 horas);
- 6 horas de condução individual.

Área Temática da Formação

840 Serviços de Transporte

Destinatários

Indivíduos de ambos os sexos, de reconhecida idoneidade, aptidão física, mental e psicológica e titulares da carta de condução para a categoria B à mais de três anos, que desempenhem ou pretendam desempenhar as funções de motoristas de transporte em veículo descaracterizado a partir de plataforma eletrónica (TVDE).

Enquadramento Legal

A formação para motoristas de transporte em veículo descaracterizado a partir de plataforma eletrónica, decorre da entrada em vigor da Lei n.º 45/2018 de 10 de agosto, regulada pela Portaria n.º 293/2018, que aprovou o regime jurídico da atividade de transporte individual e remunerado de passageiros em veículos descaracterizados a partir de plataforma eletrónica.

Objetivo geral

A formação para motoristas de transporte de passageiros pretende preparar e qualificar os profissionais que atuam ou pretendem atuar neste sector, com as

competências técnicas, humanas e sociais para o desempenho da sua atividade com os mais elevados padrões de qualidade.

Objetivos específicos

Como objetivos específicos, pretende-se que no final da formação os formandos tenham desenvolvido competências que lhes permitam:

- Identificar e adotar atitudes e comportamentos que reflitam minimamente valores de cooperação, respeito, tolerância e urbanidade, numa ótica de desenvolvimento pessoal, relacional e social;
- Conduzir com segurança um veículo ligeiro de passageiros, com respeito pelos sinais e regras de trânsito, adotando técnicas de condução adequadas;
- Fazer uma gestão racional do veículo, em termos de consumo de energia, efeitos poluentes e aspetos relativos à segurança;
- Conhecer os seus direitos e deveres decorrentes da legislação aplicável ao acesso e exercício da profissão de motorista de TVDE;
- Reconhecer situações de emergência, aplicar procedimentos e adotar providências adequadas;
- Aperfeiçoar as capacidades de condução, com base nas competências adquiridas durante o curso.

Estrutura programática

Módulo 1 — Comunicação e relações interpessoais (10 horas)

Módulo 2 — Normas legais de condução (10 horas)

Módulo 3 — Técnicas de condução (10 horas)

Módulo 4 — Regulamentação da atividade (6 horas)

Módulo 5 — Situações de emergência e primeiros socorros (8 horas)

Módulo 6 — Condução individual de veículos (6 horas)

Módulos On-line

- Normas legais de condução – 10 horas
- Regulamentação da atividade – 6 horas
- Técnicas de condução – 9 horas

Estes módulos são realizados livremente pelos formandos, de acordo com o calendário estabelecido para a ação de formação, podendo ser retomados em qualquer momento.

Módulos teóricos

Sessão A – Módulo 1 - Comunicação e relações interpessoais (5 horas)

Sessão B – Módulo 1 - Comunicação e relações interpessoais (5 horas)

Sessão C – Módulo 5 – Situações de emergência e primeiros socorros (5 horas)

Sessão D – Módulo 5 - Situações de emergência e primeiros socorros (3 horas)

Módulo 3 - Técnicas de condução (1 hora)

Módulo prático

Módulo 6 – Condução individual de veículos (6 horas)

Este módulo só pode ser feito após a realização na totalidade dos restantes módulos. É possível a sua realização em simulador desde que o tempo, no máximo, não exceda 50% da carga horária prevista.

Metodologia de formação

A metodologia da formação é predominantemente participativa e baseia-se sobretudo na análise da legislação rodoviária, bem como na análise de situações de trânsito e de dados da sinistralidade rodoviária.

Pretende-se também que os formandos sejam capazes de adotar procedimentos e técnicas adequadas a situações de emergência e à prestação de primeiros socorros.

Durante a formação será ainda dada uma especial atenção ao desenvolvimento de competências psicossociais e de relacionamento interpessoal que contribuam para um elevado desempenho profissional do motorista e fomentem a excelência do transporte de passageiros.

Os métodos pedagógicos a utilizar serão preferencialmente o expositivo, interrogativo e ativo.

Modalidade de formação

Formação modular compatível com o contínuo e ininterrupto desempenho da atividade do motorista.

Organização da formação

Formação presencial organizada em sala, formação a distância através de plataforma individual de ensino e formação prática em veículo.

Perfil dos formadores

A ministração da ação de formação será assegurada por formadores que, estando devidamente certificados ao abrigo da legislação em vigor e portadores de Certificado de Competências Profissionais, disponham de conhecimentos teóricos e práticos aprofundados e adequados às matérias a ministrar.

Recursos e materiais pedagógicos disponíveis para os formandos

- Plataforma de ensino à distância;
- Manual;
- Legislação rodoviária;
- Outro material de apoio (quando aplicável);
- Videoprojetor.

Avaliação

Os formandos serão avaliados sob a forma de teste de avaliação de carácter obrigatório em cada módulo realizado presencialmente ou na plataforma de ensino. O comportamento também será fator de análise e avaliação.

Acompanhamento e avaliação da formação

O acompanhamento à formação é contínuo, quer no local da formação sob a figura do formador, quer ao nível do coordenador pedagógico.

No decorrer da formação existirá uma avaliação à ação, por parte dos formandos, através da aplicação de um questionário. No final do curso a ação também será avaliada pelo formador.

O formador será ainda avaliado no final da ação, através de um inquérito ao seu desempenho.